

CARTERS (TANDWIELSCHAKELAARS)

- betreft carters (tandwielchakelaars) of receptanten van allerhande te verschroten machines;
- **moeten VRIJ zijn van hydrolische olie;**
- indien niet vrij..gelieve receptieunr bij aanlevering te verwittigen.
- Aftappen olie en vernietiging ervan zal in onkosten verrekend worden.

VATEN (200 liter en kleiner)

- vaten met gevaarsetiket worden **NIET** aanvaard en vallen onder KGA, behalve wanneer ze chemisch gereinigd werden;
- vaten moeten uitgelekt zijn en eventuele reststof moet verhard zijn aan de wand;
- **niet conforme vaten moeten terug worden genomen of worden retour gestuurd;**
- **EURAL CODE : 15 01 04 metalen verpakking**



AUTO- & VRACHTWAGENMOTOREN

- automotoren worden gelost in de specifiek voorziene afgedekte bunkers
- automotoren moeten uitgelekt zijn
- we maken een onderscheid tussen 3 categorieën :
 - o Cat 1 : volledig aluminium motoren inclusief cilinderkop en Versnellingsbak;
 - o Cat 2 : gietijzeren motor met ofwel cilinderknop ofwel versnellingsbak in aluminium
 - o Cat 3 : motoren meestal van vrachtwagens, zonder aluminium



OLIEFILTERS

- behoren niet meer thuis onder het normale schroot en dus ook niet in een autowrak
- autowrakken die vol gestopt worden met oliefilters zullen geweigerd worden;
- oliefilters kunnen afzonderlijk aangeleverd worden en moeten in 200 liter vaten gedeponereerd worden in het erkend centrum;
- vernietigingskost per kg voor autooliefilters : 0,8 euro per kg (richtprijs 07.2018))
- **EURAL CODE : 16 01 07* oliefilters**